



## ADFC Rundbrief Januar 2024

08.01.24

Liebe Mitglieder und Freund\*innen des ADFC Wennigsen/Barsinghausen,

Ein neues Jahr hat begonnen, wir wünschen Euch Gesundheit, Glück und Zuversicht für dieses Jahr, den Rückenwind und Sonnenschein beim Fahrradfahren natürlich nicht zu vergessen!

Nach langem Regen hat nun der Frost eingesetzt - Zeit, nach dem Radfahren in der „gemütlichen Stube“ zu sitzen, in der HannoRad zu stöbern oder sich im vorliegenden Rundbrief zu informieren, was in Wennigsen und Barsinghausen „so läuft“ – für den Wintermonat Dezember war es doch recht viel....

### Rückschau Dezember:

- Am 07.12. hatte die **Region Hannover** Vertreter der Regionskommunen und der verkehrspolitischen Verbände zu einem **Runden Tisch Radverkehr** eingeladen. Auch die Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr war zugegen. Es ging um aktuelle und zukünftige Radwegesanierungen und Neubauten der Region, den von der Regionsversammlung aktuell beschlossenen Verkehrsentwicklungsplan 2035+, Radschnellverbindungen, das Projekt Social2Mobility II (soziale Teilhabe und Fahrradmobilität ermöglichen) und vieles andere mehr.
- Am 13.12. fand ein Treffen der Organisationsgruppe „**24-Stunden-Radeln**“ mit Vertretern der Gemeinde statt. Das Radeln soll im Stadtradeln-Zeitraum vom 07. auf den 08.06.24 stattfinden, in einem Rundkurs von Evestorf über Bredenbeck, Wennigsen und Sorsum verlaufen mit „Basislager“ am Evestorfer Dorfgemeinschaftshaus. Organisatoren sind der ADFC und Wennigsen for Future, die Gemeinde Wennigsen übernimmt die Schirmherrschaft.
- Am 28.12. traf sich die Ortsgruppe mit knapp 20 Teilnehmern zu einem **gemütlichen Beisammensein im Kerbholz**. Nicht nur das schöne Ambiente sorgte für gute Stimmung und ernste sowie ausgelassene persönliche Gespräche. Ein sehr netter Jahresabschluss!

## Vorschau Januar

- Am heutigen **Montag (08.01.)** findet das **Aktiventreffen** um 19.30 Uhr **online** statt. Wer mit dabei sein möchte, kann sich unter <https://lecture.senfcall.de/axe-8la-r9c> einwählen.
- Eine Woche später, am **15.01.** treffen wir uns bei Axel Lambrecht, um das „**24-Stunden-Radeln**“ weiter zu planen. Weitere Infos dazu unter [wennigsen-barsinghausen@adfc-hannover.de](mailto:wennigsen-barsinghausen@adfc-hannover.de)
- Am **Donnerstag, den 25.01.** findet unsere diesjährige **Mitgliederversammlung** um 19.30 Uhr in Rani's Palace, Bahnhofstraße 11 in Wennigsen statt. Neben einem Jahresrückblick auf 2023 wird es vor allem um die Planung des kommenden Jahres (incl. Touren) gehen. Auch werden wir die Ergebnisse der Mitgliederbefragung vorstellen. Und wahrscheinlich werden wir ein Mitglied des ADFC-Regionsvorstandes sowie den Wennigser Regionsabgeordneten Jonas Farwig begrüßen können. Jonas, auch Fraktionsvorsitzender der SPD in Wennigsen, setzt sich in seinem Rahmen sehr für Radverkehrspolitik in unserem Sinne ein. Die Einladung zur Mitgliederversammlung habt Ihr bereits erhalten.

## Radverkehrspolitik Wennigsen

- Am 13.12. haben wir mit Vertretern des Verkehrsbüros Böregio, das das **Wennigser Radverkehrskonzept** entwickelt, gemeinsam einige Radwege befahren und unsere Schwerpunkte (desolate Fahrbahnen, Radverkehrsführung an Ortseingängen, Radschulwegsicherung, Anschluss an das übergeordnete Netz) dargestellt.
- Am 19.12. wurde nach dreijähriger Schließung der umgebauten **Vörier Bahnübergang** zumindest für Fußgänger\*innen und Radfahrende wieder eröffnet. Wir waren mit in der Vörier Bürgerinitiative aktiv und haben alleine auf Wennigser Gebiet innerhalb von 2 Wochen 800 Unterschriften gesammelt. Neben der Presse war auch das NDR-Regionalfernsehen zugegen.



- An der Degerser Straße eröffneten 2023 sowohl Rossmann als auch Netto neue Geschäfte, sie nutzen eine gemeinsame Einfahrt. Nach der Rossmann-Eröffnung gab es dort nur einige wenige „Felgenkiller“ zum **Fahrradparken**. Wir schrieben beide Filialen mit der Bitte um Versorgung mit zeitgemäßen Abstellanlagen an – und siehe da: wenigstens etwas....



- Am 21.12. trafen wir uns mit der Presse an der Möllerburgkreuzung, um noch einmal auf die **Gefahrensituation des Radwegendes** hinzuweisen. Dieser wurde direkt nach Neubau des Radweges gesperrt, da die Ampelschaltung nicht auf die neue Situation abstimmbar ist. Das Land überplant die Radverkehrsführung auf der gesamten Kreuzung. Wir plädieren für eine sofortige Umsetzung nach Ende der B-217-Umleitung oder (auf Vorschlag einer Degerser Einwohnerin) zumindest für die Aufhebung der Sperrung und Installation eines gelben Blinklichtes mit dem Zusatzschild „Achtung Radfahrer“.



- Zum Jahreswechsel schickten wir einen „**Neujahrsbrief**“ an die Wennigser Verwaltung und die Fraktionen des Wennigser Rates , in dem wir uns für die vielen positiven Radverkehrsmaßnahmen im letzten Jahr bedankten und unsere „Wünsche“ für dieses Jahr formulierten.

## Radverkehrspolitik Barsinghausen

- Am Reihekamp ist am 14.12. der neue **ALDI- Markt** eröffnet worden. Wir hatten ALDI angeschrieben und uns für **zeitgemäße Fahrradabstellanlagen** eingesetzt. Die Kriterien Anlehnbügel, überdacht sowie in der Nähe der Einkaufswagen sind erfüllt, jedoch erschließt sich uns nicht, warum in der Kernstadt lediglich 5 Bügel für ausreichend erachtet werden (Egestorf 16!!). Außerdem werden wir beobachten, ob die Zuwegung von parkenden Fahrzeugen frei bleibt. Bereits zweimal haben wir beobachtet, dass parkende Fahrzeuge zu weit vorfahren und die Passage behindern. (Foto links)



- Wir hatten die Stadt angeschrieben, da die Pflasterung des Fuß-/Radweges an der Röntgenstraße zwischen Bunsenstraße und Kreisel Hannoversche Straße in einem miserablen Zustand war und vom Baustoffcenter hereinwucherndes Grün den Weg noch zusätzlich einschränkte: Die Pflasterung ist zumindest abschnittweise erneuert worden, der Wildwuchs beseitigt. (Foto rechts)

## Überregionale Neuigkeiten

(Quelle: Rundbrief „Neuigkeiten aus der Geschäftsstelle“ des ADFC Region Hannover)

- **ABF 2024:** Für den ADFC-Radfahrshul-Parcour vom 31.01.24 bis 04.02.24 freut sich der ADFC Region Hannover noch über weitere Unterstützer\*innen. Täglich 11:00 – 13:00 Uhr und 15:00 – 17:00 Uhr. Mail an [radfahrshule@adfc-hannover.de](mailto:radfahrshule@adfc-hannover.de) Des Weiteren suchen wir „tatkräftige“ Hilfe für den Auf- und Abbau und Hin- und Rück-Transport. Mail an [region@adfc-hannover.de](mailto:region@adfc-hannover.de) Es wird auch in 2024 wieder den Fahrradsonntag zum ermäßigten Eintritt von 5€ geben
- **Fahrrad-Monitor:** Die alle zwei Jahre stattfindende repräsentative Studienreihe „Fahrrad Monitor“, gefördert vom BMDV, ist erschienen und zeigt die erfreuliche Entwicklung, das Fahrradfahren in Deutschland weiter auf dem Vormarsch ist.  
<https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Radverkehr/fahrradmonitor.html>

- **Umbau Hannover Hbf:** Der Hauptbahnhof Hannover wird erweitert und modernisiert. Der ADFC Region Hannover setzt sich bei den Planungen für die Belange der Radfahrenden ein. Details auf der Website <https://hannover-region.adfc.de/neuigkeit/bauprojekt-hannoverhauptbahnhof>
- **Abschaffung der Fahrradstraßen:** Der Bezirksrat H-Südstadt-Bult hat die Abschaffung der Fahrradstraßen im Bezirk beschlossen. Details dazu auf der Website des ADFC Region Hannover: <https://hannover-region.adfc.de/neuigkeit/adfc-leserbrief>

So, das Jahr hat gut begonnen. Ihr seht, auch wenn wir uns wetterbedingt momentan nicht so oft sehen, die Arbeit läuft (meist „hinter den Kulissen“) weiter, wir streiten für gute Radverkehrsbedingungen in unseren Kommunen.

Schlagt Euch wacker, bleibt gesund und gut drauf,  
wir sehen uns bei der Mitgliederversammlung und dann geht's auch schon bald wieder raus  
auf die Wege, in die Natur, in Land und Stadt – wir freuen uns drauf!

Euer Sprecher-Team  
Heidrun Bartz, Ingo Laskowski und Bernd Greger