

ADFC Rundbrief Juli 2024

01.07.2024

Liebe Mitglieder, liebe Freundinnen und Freunde des ADFC Wennigsen/Barsinghausen, mitten in einer vollen Sommerzeit – 24-Stunden-von Wennigsen, Stadtradeln, Touren, Info-Stand, Radlertreffs, wir schauen auf zwei intensive Monate zurück....

Rückschau: Touren und Aktionen im Mai und Juni

- Am **26.05.** begann das diesjährige Stadtradeln in der Region wieder mit einer ADFC-Sternfahrt zur Auftaktveranstaltung der Region am Maschsee, zum Fahrradfest „Maschsee Autofrei“. Detlef Pohl führte ca. 30 Radelnde aus Barsinghausen, Ingo Laskowski ca. 45 aus Wennigsen, in Hannover trafen wir gemeinsam mit Tausenden am Maschsee ein. Die Route ging ab Ronnenberg polizeibegleitet, später auch über gesperrte Schnellwege, das Gefühl von so vielen Gleichgesinnten war überwältigend! Besten Dank an den ADFC Region Hannover und Soulstyle für die gute Organisation! (Foto links)



- Am gleichen Tag waren wir auf der **Wenniger Klima-Meile** mit einem Info-Stand vertreten. Jens Laugesen, Bernd Greger und Olaf Wichmann hielten die Stellung für uns in Wennigsen. (Foto rechts)
- Am **28.05.** führte Renate Greger eine Tour von Bad Harzburg durch das liebe Ilsetal **auf den Brocken**. Die herrliche Aussicht belohnte die Mühen. Auf dem Rückweg wurden von Sarstedt nach Wennigsen noch weitere Stadtradeln-Kilometer gesammelt 😊.... (Foto links)
- Beim **Radlertreff** im Biergarten des Gasthauses Behnsen in Leveste am **30.05.** gab es dann letzte Absprachen des „ADFC-Veloteams“ zum 24-Stunden-Radeln. (Foto rechts)



- Und dann **vom 31.05. auf den 01.06.** das Event, auf das wir gemeinsam mit Wennigsen for future lange hingearbeitet hatten: **„24-Stunden-von-Wennigsen – Radelspaß für Teams und Familien“**. Das Wetter spielte mit, 114 angemeldete Teilnehmende fuhren in 14 Teams (und als Einzelfahrer*innen) insgesamt 1.099 Runden, was mehr als 11.000 km entspricht. Manche Teams waren wirklich rund um die Uhr „auf der Bahn“, es war eine herrliche Stimmung und alle waren sehr zufrieden. Alleine aus unserer Ortsgruppe haben 27 Helfer*innen zum Gelingen des Festes beigetragen ! Herlichen Dank dafür! Das ADFC Velo-Team belegte mit 193 Runden den ersten Platz in der Kategorie „Anzahl der Runden pro Team“, verzichtete aber als Veranstalterteam auf den Preis. Auch in der Sonnenaufgangsrunde lagen wir mit 20 Runden vorne. Wir müssen allerdings dazu sagen, dass wir mit 18 Teilnehmenden auch das personenstärkste Team waren. Die Nachbesprechung dazu findet erst in der nächsten Woche statt, aber es sieht ganz nach Wiederholung aus, wenn auch wohl nicht jedes Jahr ☺....





- Einen Tag danach fuhr Eckhardt Kasten am **02.06.** mit unseren Rennradlern zum **Felgenfest an die Weser.....**(Foto links)



- ...und Renate Greger umrundete mit 14 Teilnehmenden am **04.06. das Steinhuder Meer.** (Foto rechts)
- Renate legte sich ordentlich ins Zeug, denn es war immer noch Stadtradeln-Zeit.... Am **07.06.** führte sie eine Feierabendtour zur **Deisteralm** - und 18 fuhren mit!!! Zurück ging es auf einstimmigen Beschluss sogar über den Kammweg. (Foto links)



- Am **09.06.** bot der Leiter unserer MTB-Gruppe, Dirk-Zehring, eine **Extra-Tour in den Süntel** an. Über den Deister und Hülsede ging es zum Blutbachtal, den Quellen des Totenbornbaches und bis zum Hohenstein (Chapeau!), anschließend noch über die Hohe Egge zum Süntelturm. Auf der kräftezehrenden Strecke wurde die Gruppe immer wieder durch imposante Ausblicke belohnt. (Foto rechts)

- Die Tour zur **Fischräucherei nach Harkenbleck** ist leider aufgrund des Wetters und die Tour zur **Shinebar** aufgrund von Krankheit ausgefallen, sie werden beide im Juli nachgeholt. Aber zwei hatten wir trotzdem noch 😊....
- Am letzten Stadtradeln-Tag, dem 15.06., fuhr Renate Greger zum **Forsthaus Blumenhagen**. Auch wenn wetterbedingt nur 5 Teilnehmende dabei waren, so war die Tour über den Deister, die Einkehr und die Rückfahrt über Feggendorf, Rodenberg und Bad Nenndorf doch ein schöner Stadtradeln-Abschluss. Der allen gut gefallen hat. (Foto links)



- Ähnlich ging es Detlef Pohl mit der Resonanz am **22.06.** bei seiner Tour „**Zum Rendezvous im Garten**“. Eine schöne Tour durchs Deistervorland mit Besuch eines privaten Gartens mit Kunstaussstellung und Einkehr im „Schafstall“.
- Beim Juni-**Radlertreff** am **27.06.** waren wir im Levester Biergarten zwar nur zu siebt, dafür konnten wir in persönlicher Atmosphäre klönen und wichtige Beschlüsse fällen 😊....

Ein großer Dank an alle Tourenleiterinnen und Tourenleiter, die solch ein tolles Tourenangebot in den letzten zwei Monaten ermöglicht haben, auch an die „Leiter“ unserer wöchentlich stattfindenden Rennrad- und Mountainbike-Gruppen!!!

Stadtradeln-Wettbewerb in der Region Hannover

Vom 26.05. – 15.06. erlebten wir eine tolle Stadtradeln-Zeit mit viel gegenseitigem Ansporn und guter Stimmung. Nach Ende der Korrekturzeit der Koordinatoren am letzten Samstag stehen nun auch die Ergebnisse fest: Von den 21 Regionskommunen liegt Wennigsen in den meisten Kategorien auf Platz 1, Barsinghausen hat sich immerhin in allen Kategorien auf Platz 5 „gefahren“.

- **Barsinghausen:**
918 Teilnehmende / 46 Teams / 146.867 km / 24 Tonnen CO²-Einsparung / 3,7fache Länge des Äquators!
Kategorie „Kilometer pro Einwohner“: 5. Platz mit 4,12 km/Einw. gleichauf mit Springe (4,12) und nach Hemmingen (4,56)

Kategorie „Gesamt-Kilometer“: 5. Platz mit 146.867 km nach Burgdorf (150.716 km) und vor Langenhagen (139.369 km).

Kategorie „Parlamentarier-Kilometer“: 5. Platz mit **12,9** Parlamentarierkilometern nach Wunstorf (15,5) und vor Langenhagen (10,4 Parl.-Kilometer).

Das **Team ADFC Barsinghausen** (Teamkapitänin Heidrun Bartz) erradelte mit 20 aktiv Radelnden 4.703 km (235 km/Kopf) und damit in Barsinghausen Platz 11 (von 46).

➤ **Wennigsen:**

1.435 Teilnehmende / 65 Teams (plus 49 Unterteams der vier Schulen) / 249.306 km / 41 Tonnen CO²-Einsparung / sechsfache Länge des Äquators! Damit haben sich wieder 10 % der Wennigser Einwohner*innen am Stadtradeln-Wettbewerb beteiligt und **Wennigsen geht wieder als fahrradaktivste Kommune der Region Hannover aus dem Wettbewerb hervor:**

Kategorie „Kilometer pro Einwohner“: 1. Platz mit 17,05 km/Einw. vor Burgwedel (5,39 km) und Pattensen (5,04 km)

Kategorie „Gesamt-Kilometer“: 2. Platz mit 249.306 km gleich nach der Landeshauptstadt (212.374 km) und noch vor Garbsen mit 174.560 km.

Kategorie „Parlamentarier-Kilometer“: 1. Platz mit 95,2 Parlamentarierkilometern vor Pattensen (18,7 Parl.-Kilometer) und Hemmingen (16,5 Parl.-Kilometer).

Insgesamt sind 30 von 31 Ratsmitgliedern mitgeradelt!!!

Das **Team ADFC-Radlenker** (Teamkapitän Bernd Greger) erradelte mit 41 aktiv Radelnden 16.920 km (413 km/Kopf) und damit in Wennigsen Platz 4 (von 65).

Vielen vielen Dank an alle Beteiligten, die zu so einem tollen Ergebnis beigetragen haben!!! Wir hoffen, dass der Stadtradeln-Hype noch lange anhält und immer mehr Menschen das Fahrrad anstatt des Autos nutzen – und freuen uns auf den Wettbewerb im nächsten Jahr ☺!

Nach dieser vollen Zeit schauen wir nun aber auch nach vorne...

Vorschau: Touren und Aktionen im Juli

- **Do., 04.07., 15.30 Uhr**, Sonnenuhr, Feierabendtour zur **Fischräucherei nach Harkenbleck mit Christa Garbe**, 40 km, für Fahrräder ohne Unterstützung und moderat Radelnde mit Pedelecs (15 – 18 km/h). Infos und Anmeldung (bis 03.07.) bei Christa unter 05103/7797 oder 0175/6656401
- **So., 07.07., 8.45 Uhr**, Hauptbahnhof Hannover, Tagestour **„Harzsprung – Überquerung des Harzes“ mit Bernd Greger**. Von Goslar nach Osterode, An- und Abfahrt mit der Bahn, ca. 50 km, 1150 hm, für MTB mit und ohne Unterstützung. Infos und Anmeldung (bis 03.07.) bei Bernd unter greger.wennigsen@t-online.de oder 0151 659 72 651

- **Mi., 17.07., 16.30 Uhr**, Sonnenuhr, Feierabendtour zur Shinebar am Hemminger Strandbad mit Ingo Laskowski, für Fahrräder ohne Unterstützung und moderat Radelnde mit Pedelecs (15 – 18 km/h), weitere Infos und Anmeldung (bis 15.07.) bei Ingo unter 0170/8644965 oder ingo.laskowski@htp-tel.de
- **Fr., 19.07., 9.20 Uhr**, Bahnhof Weetzen, Gleis 2, Tagestour „**Weserbergland-Runde**“ mit **Detlef Pohl**, 65 km, 450 hm, Hin- und Rückfahrt bis Hameln mit der Bahn, für Radfahrende mit Pedelec und trainierte Radfahrende mit Fahrrädern ohne Unterstützung (Ø 19-21 km/h), Infos und Anmeldung (bis 17.07.) bei Detlef unter pohl@gmx.info oder 0152/23027148
- **So., 28.07., ca. 12 Uhr**, „**Osterwald und Cafe´-Scheune/Mittelrode-Tour**“ mit **Arnulf Winnecke**, 55 km, für Fahrräder ohne Unterstützung und moderat Radelnde mit Pedelecs (15 – 18 km/h). Infos und Anmeldung bei Arnulf unter arnuwin@htp-tel.de. Weitere Infos zur Tour werden noch bekannt gegeben.

und wöchentlich:

- **Jeden Sonntag, 8.30 Uhr**, Sonnenuhr, **Rennrad-Gruppe**, Ansprechpartner: H-H Schwalenberg / 0171 5568223 oder Stephen Martin / 0170 6351845
- **Jeden Sonntag, 10.10 Uhr**, Sonnenuhr, **Mountainbike-Gruppe**, Ansprechpartner: Dirk Zehring 01525 6391727 oder Christian Stahl Handy: 0177 7210938

Weitere Informationen zu den jeweiligen Touren findet Ihr im Tourenportal über unsere Homepage, jeweils montags erinnert Rolf noch einmal daran in der ADFC-Montags-Mail.

Neuigkeiten aus der Ortsgruppe

- Der nächste **Aktiventreff** (Steuerungsgruppe unserer Ortsgruppe – Interessierte sind herzlich willkommen!) findet am **Montag, den 15.07. um 19.30 Uhr im Kerbholz** statt.
- Auch der nächste **Radlertreff am 25.07.** wird nach Möglichkeit um 19.30 Uhr im **Biergarten des Kerbholzes** stattfinden.
- Statt des August-Radlertreffs werden wir am **Donnerstag, den 15.08. bei Ingo im Garten grillen**. Und ab September starten wir dann wieder mit Lichtbildervorträgen in Rani´s Palace. (Themen und Vorschläge sind herzlich willkommen).
- Der Verein Kul.Tour.Lese um Henrik Heueveldop veranstaltet am **09. und 10.08. zwei Open-Air-Konzerte im Kloster-Innenhof**. Am 09.08. in Kooperation mit dem Jazz-Klub-Hannover „Miu“ und am 10.08. „Juliano Rossi und Band“, Einlass jeweils ab 19 Uhr. Zwei hochkarätige Veranstaltungen! Die Fahrräder können im Kloster-Vorhof abgestellt werden. Henrik fragt an, ob wir 1 – 2 Personen zur **„Bewachung“** der

Fahrräder hätten. Das Ganze nicht mit Nummern-Abgabe, sondern nur „Aufpassen“ auf die abgeschlossenen Fahrräder. Als Kooperation mit Logo auf der Veranstaltungs-Homepage und Beach-Flag vor Ort sowie natürlich kostenfreier Anwesenheit beim Konzert. Näheres unter www.kultourlese.de . **Wer könnte sich vorstellen, dieses für uns wahr zu nehmen?**

- Ingo wurde am **07.06.** für seine langjährigen und hartnäckigen Bemühungen zur Verbesserung der Radverkehrssituation in Wennigsen durch die stellvertretende Regionspräsidentin Michaela Michalowitz bei der Veranstaltung „**Ehrenamt im Fokus**“ in der Region Hannover geehrt.



Radverkehrspolitik Barsinghausen

- Am 7. Mai fand der Ortstermin mit Unterer Verkehrsbehörde, Tiefbauamt und einem Vertreter der örtlichen Polizei statt, um nach einer Lösung für die durch die **barrierearme Bushaltestelle incl. Wartehäuschen in der Röntgenstraße entstandene Enge am benutzungspflichtigen Radweg** zu suchen. Aufgrund der Verkehrsdichte und mangelnder Fahrbahnbreite wurde ein Schutzstreifen verworfen. Eine Verlegung des Radweges in westlicher Richtung auf die Gegenseite halten wir wegen vieler Ausfahrten und der Notwendigkeit zweimaliger Querung der vielbefahrenen Entlastungsstraße für zu gefährlich. In der verfahrenen Situation fiel die Entscheidung für eine Aufhebung der Benutzungspflicht und gegenläufiger Gestattung des Radverkehrs auf dem Fußweg. Keine glückliche Lösung. Unserer Ansicht nach hätte im Vorfeld ein minimaler Grundstücksankauf beim Zurücksetzen des Wartehäuschens gereicht und die Wegbreite wäre erhalten geblieben. Ein Pluspunkt: im weiteren Wegverlauf Richtung Osten ist nach unseren Hinweisen der hineinwuchernde Bewuchs entfernt worden, der Weg ist in voller Breite wieder nutzbar.
- **Kreisstraße 241 nach Goltern:** In Höhe der Einmündung des Wegs vom Mittelpunkt Barsinghausens in die Kreisstraße ist es Radfahrenden durch Verrohrung des Grabens

nun möglich, direkt den Radweg zu erreichen. Bislang musste ein Stück auf der Kreisstraße zurückgelegt werden, um zu einer Querungsstelle zu gelangen. Auf Initiative eines Rats Herrn von Aktiv für Barsinghausen fand eine Befahrung mit dem 1. Stadtrat und der Leiterin des Ordnungsamtes statt, zu der auch wir eingeladen waren. Zu den Gefahrenpunkten für Radfahrende zählen vor allem schlechte Sichtverhältnisse und Gefahren durch an der engen Wennigser Straße parkende Fahrzeuge, wir wiesen auf die gefährliche Einmündung von „In den Schütten“ hin. Dort müssen die Schüler die Straße „Am Spalterhals“ queren, um das Schulgelände zu erreichen. Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen wurden diskutiert.



- Anfang Juni erhielten wir die Antwort des Wirtschaftsministers auf unser gemeinsam mit „Basche erneuerbar“ an das Ministerium gesandte Schreiben, in dem wir die dringliche **Sanierung der L 391** einforderten. Mit Hinweis auf fehlende Haushaltsmittel wird eine Sanierung zur Zeit nicht durchgeführt, allerdings sollen die Planungen der Stadt Barsinghausen auch nicht „für den Papierkorb“ gewesen sein. Herr Sahling von „Basche erneuerbar“ wies darauf hin, dass eine kommunale Wärmeplanung vergeben wurde und dass bei Verlegung eines Wärmenetzes und wahrscheinlicher neuer Trinkwasser- und Abwasserrohre sich durch eine Teilung **der** Kostenträgerschaft Sanierungsperspektiven ergeben könnten.

Radverkehrspolitik Wennigsen

- Das durch das Verkehrsbüro Böregio aus Braunschweig erstellte Radverkehrskonzept für Wennigsen steht kurz vor der Vollendung. Wir standen der Gemeinde hierbei in sachlichen Fragen in vertrauensvoller Zusammenarbeit zur Verfügung. Nach Beschluss des Konzeptes durch den Rat wird es ab Herbst um die Begleitung der Umsetzung gehen....

- Der Umbau der **B 217 Ortsdurchfahrt in Holtensen** ist beendet, die Verkehrsanlage frei gegeben. Seit 2006 haben wir gemeinsam mit dem Holtenser Ortsrat den Rückbau der Ortsdurchfahrt gefordert, schließlich die Aufstellung des Planfeststellungsverfahrens gemeinsam mit Marianne Kügler (damals Wenniger CDU-Vorsitzende) und Gabriela Kohlenberg (damals Landtagsabgeordnete) im Ministerium erreicht und anschließend die Planung begleitet.



HAZ 2006

Nun ist es so weit: bei Benutzung des Radweges geht einem das Herz auf: Der Zweirichtungs-Radweg auf westlicher Seite ist mit 2,50 m Breite + Sicherheitsstreifen der erste regelkonforme Radweg im Gemeindegebiet ☺!!! Herzlichen Dank dafür an den Geschäftsbereich Hannover der niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr und allen, die daran beteiligt waren!



heute

Überregionale Neuigkeiten

(Quelle: Rundbrief des ADFC Region Hannover)

- Der ADFC Landesverband startet eine **Kampagne zur Abschaffung von Bettelampeln**. Bei der Landesversammlung 2023 in Hannover wurde der Leitantrag zur Abschaffung von Bettelampeln einstimmig angenommen.
- **StVG-Novelle:** Bundestag und Bundesrat haben sich nun endlich im Vermittlungsausschuss über die Reform des Straßenverkehrsgesetzes (StVG) geeinigt und die Reform verabschiedet. Der ADFC setzt sich seit Jahren für die Modernisierung des StVG ein, um den Kommunen mehr Spielräume für die fahrradfreundliche Gestaltung von Straßen zu verschaffen. Der ADFC begrüßt die Einigung als wichtigen Schritt auf dem Weg zum klimafreundlichen Verkehr.
- **PSD HerzFahrt für gesunde Kinderherzen:** Vom 07.07.24 bis 14.07.24 am Spendenradeln für die Klinik für Pädiatrische Kardiologie der MHH teilnehmen! Mit der kostenlosen App radeln und die PSD Bank Hannover eG spendet entsprechend der geradelten Kilometer an die MHH. Egal wohin ihr fahrt, für jeden gefahrenen Kilometer spendet die PSD Bank Hannover eG 20 Cent an die Klinik für Pädiatrische Kardiologie und Pädiatrische Intensivmedizin der Medizinischen Hochschule Hannover. Voraussetzung für die Teilnahme am Spendenradeln ist die kostenlose PSD HerzFahrt-App für iOS oder Android. Ihr schwingt euch aufs Rad – die App misst eure gefahrenen Strecken.

So, genug der Informationen und rauf aufs Rad, wir sehen uns,

Euer Sprecherteam

Ingo Laskowski, Heidrun Bartz, und Bernd Greger