

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur:

- Sichere Radverkehrsführung:
 - Neubau von 3 Radwegen
 - Sanierung von 9 Radwegen
 - Verbesserung der innerörtlichen Radverkehrsführung
 - Radfahrstreifen z.B. Degerser Straße
- Fahrradparken
- Wegweisung
- Übergang zum Öffentlichen Nahverkehr



Förderung des Radverkehrs in Wennigsen

Der ADFC als Initiator, Mahner und Begleiter

Im Jahr 2008 beschloss der Wennigser Rat einen vom ADFC entwickelten Radverkehrsplan. Nachfolgend initiierte der ADFC die Umsetzungsmaßnahmen und begleitete sie konsequent. Das werden wir für das aktuelle Radverkehrskonzept (2025) fortsetzen – versprochen!

Neben der radverkehrspolitischen Arbeit bietet der ADFC ein umfangreiches Tourenprogramm an und trifft sich 1 x monatlich zum Radler-Treff.



Serviceangebote:

- Codierung zum Diebstahlschutz
- Informationsstände zum Radverkehr und -touristik
- Beleuchtungsaktionen an den Schulen
- vielfältiges Angebot geführter Touren, Rennrad- und Mountainbike-Gruppe
- Fahrradroute „Grüne Kette“ (mit VVV)
- Radschulwegpläne für alle Wennigser Schulen
- eigenes Wennigser Lastenrad zum kostenlosen Verleih (2018–23)
- bewachte Fahrradparkplätze bei Märkten und Veranstaltungen



Öffentlichkeitsarbeit:

- Mit dem Rad zur Arbeit
- Plakataktion „Einkaufen mit dem Rad in Wennigsen“
- Flyer „Radfahren in Wennigsen“
- Nominierung als „fahrradfreundlichste Kommune Niedersachsen“ (2012)
- Stadtradeln: seit 2013 bis heute fast durchgängig Siegerkommune in der Kategorie „km/Einwohner“ in der Region Hannover
- Aktion: „24-Stunden-von Wennigsen“

