

# **Klimafreundliche Mobilität**

## **- Fahrradfahren -**

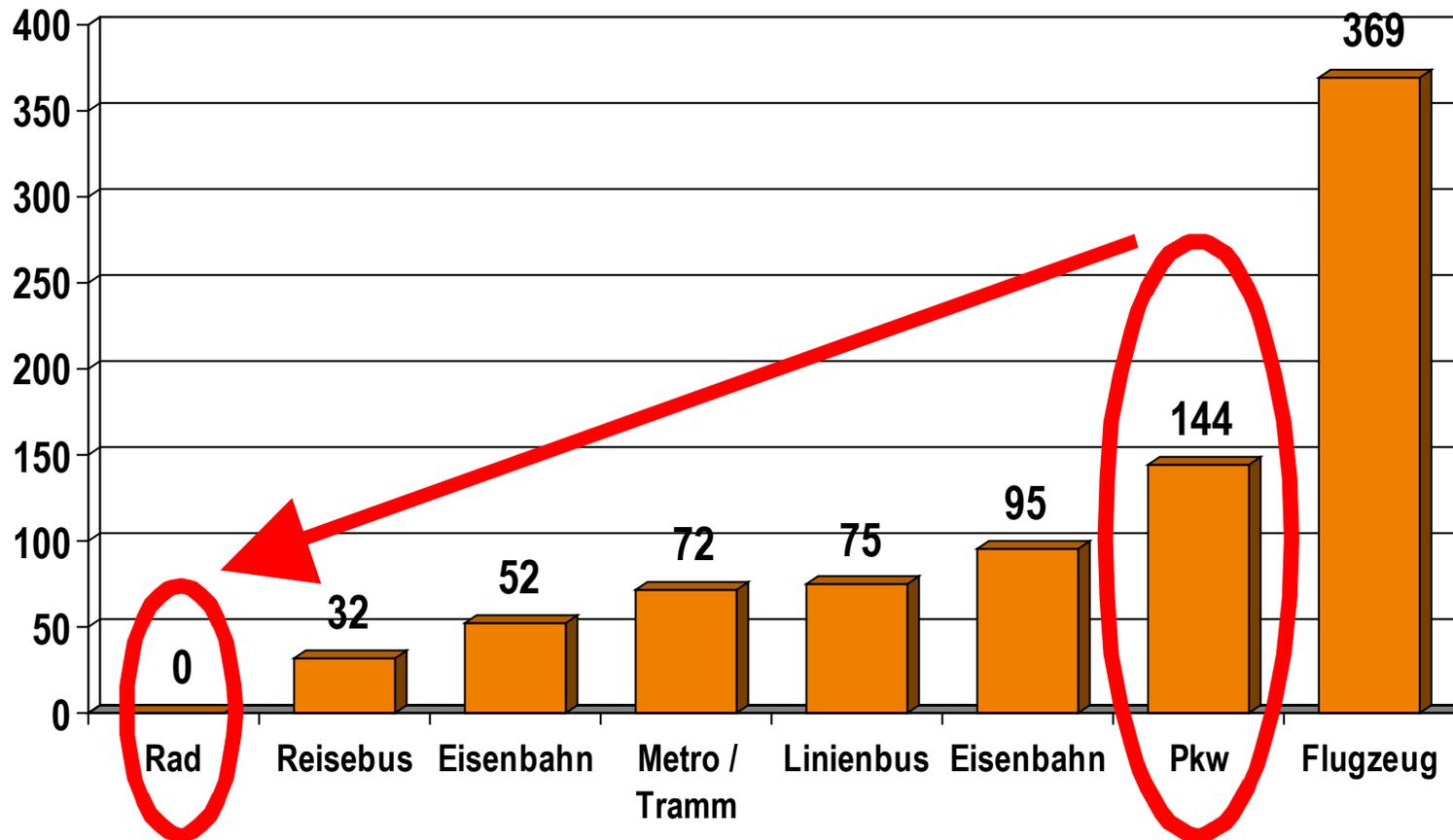
**Anregungen zur Schaffung  
eines Radverkehrsplanes**

Referenten:  
**Ingo Lazkowski**  
Sprecher der Ortsgruppe Barsinghausen



# Statistik

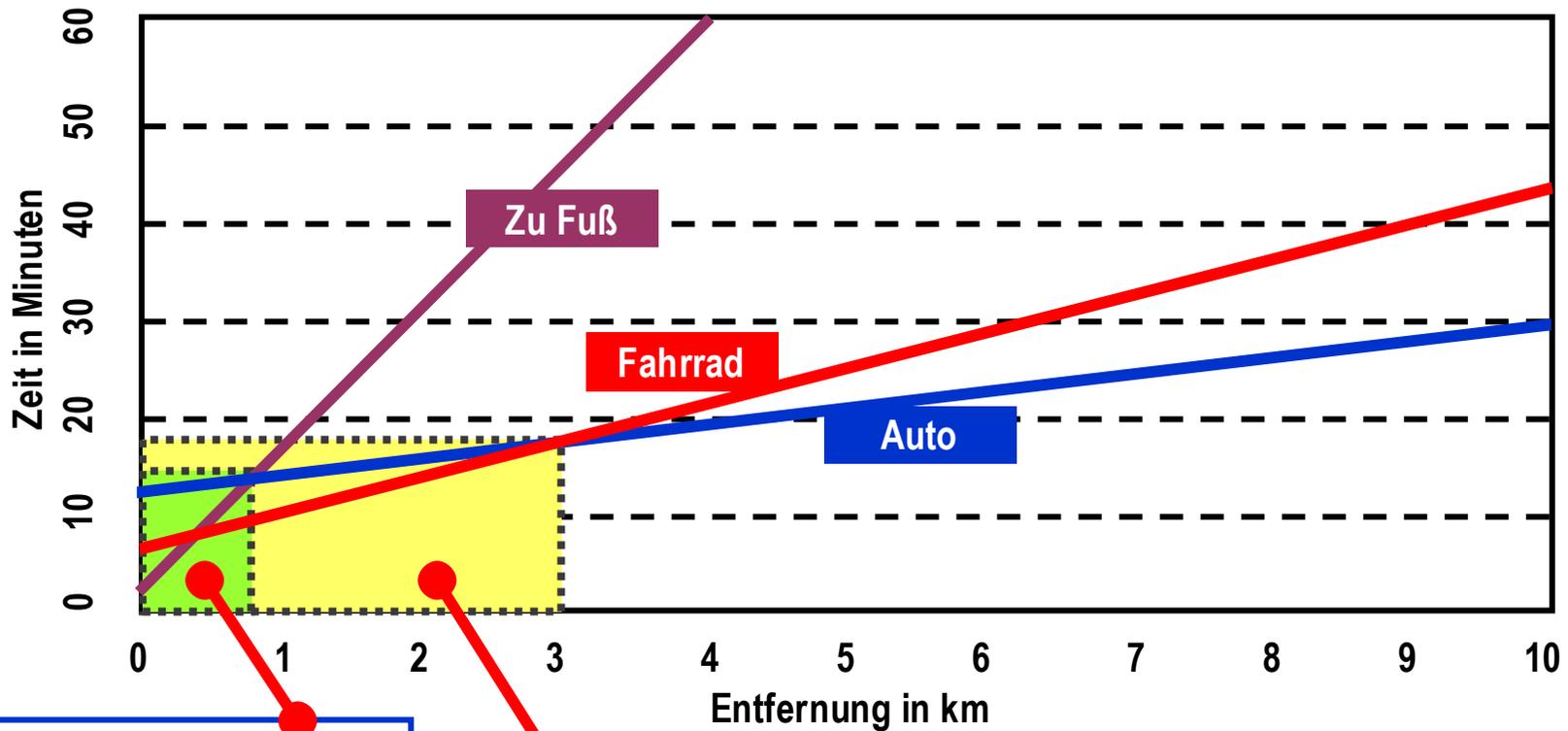
Gramm CO<sub>2</sub> / Personen-km



# Statistik

## Am schnellsten mit dem Auto?

Reisezeit von Tür zu Tür

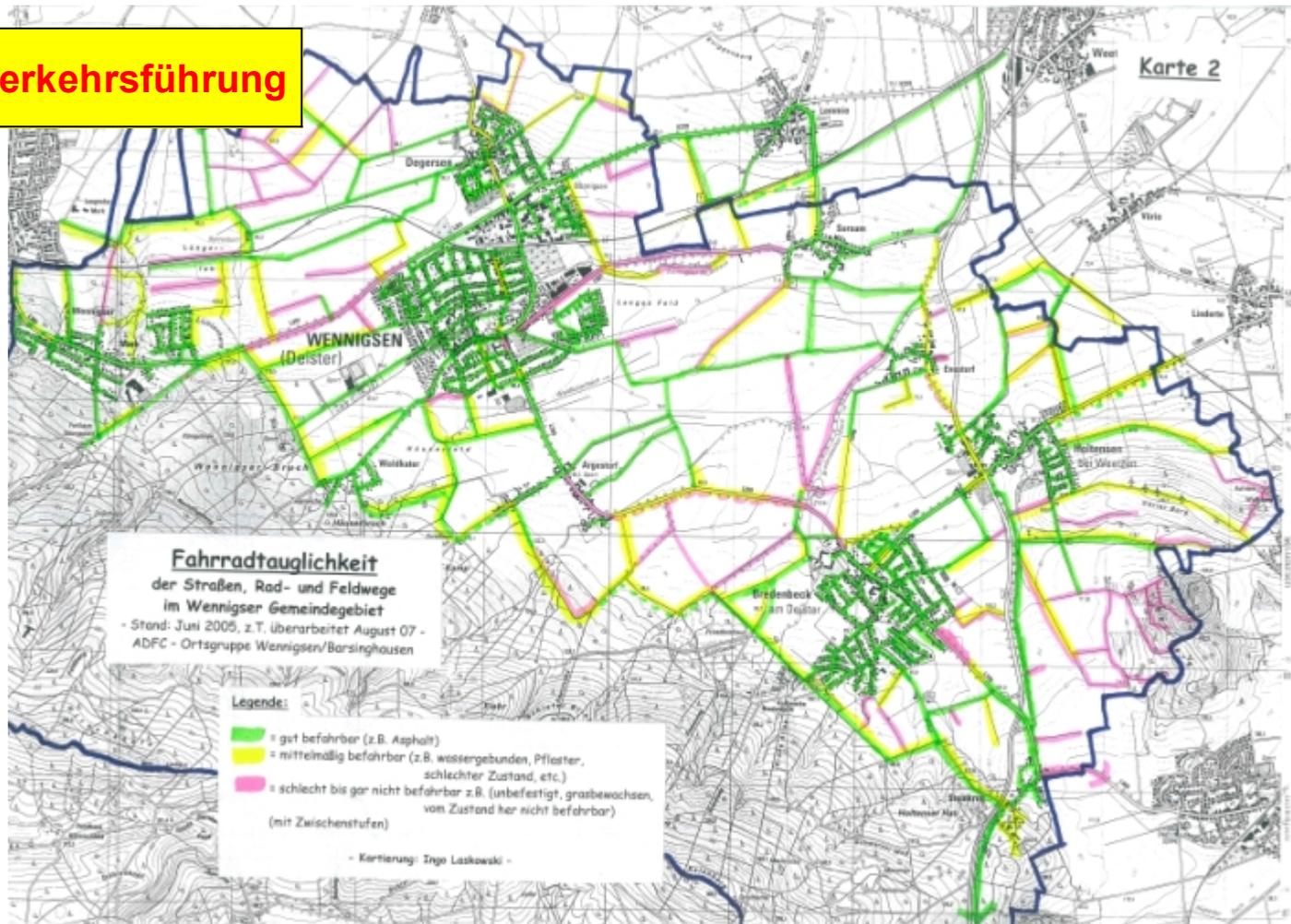


Das Auto:  
ca. 800 Meter in 15 Minuten  
!!! Der Fußgänger auch !!!

Das Auto:  
ca. 3 km in 18 Minuten  
!!! Der Radfahrer auch !!!

# Bausteine einer „systematischen Radverkehrsförderung“

## Radverkehrsführung



# Tempo-30-Zonen

---



# Radverkehrsführung innerörtlich / Wohngebiete

## - Sackgassen -

---



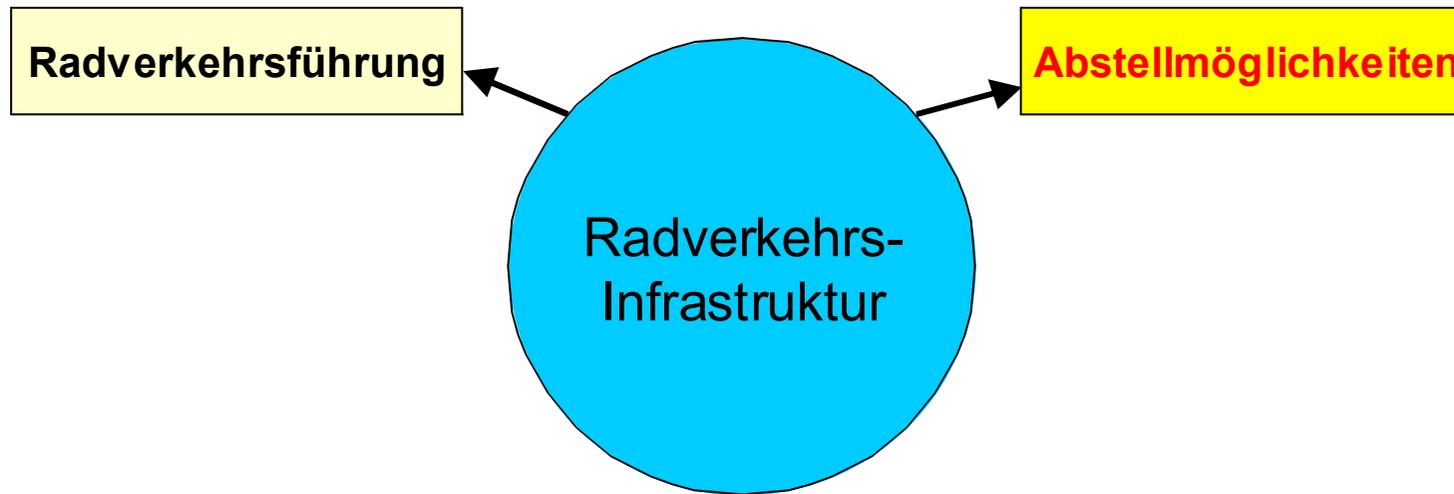
# Radverkehrsführung innerörtlich / Wohngebiete

## - Einbahnstraßen -

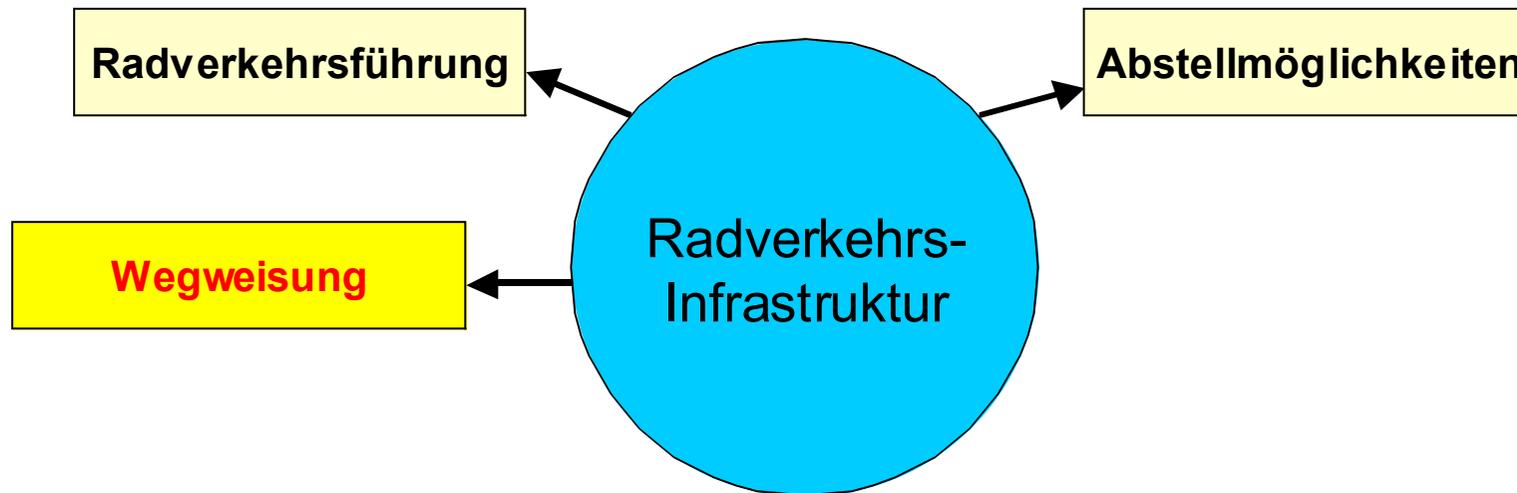
---



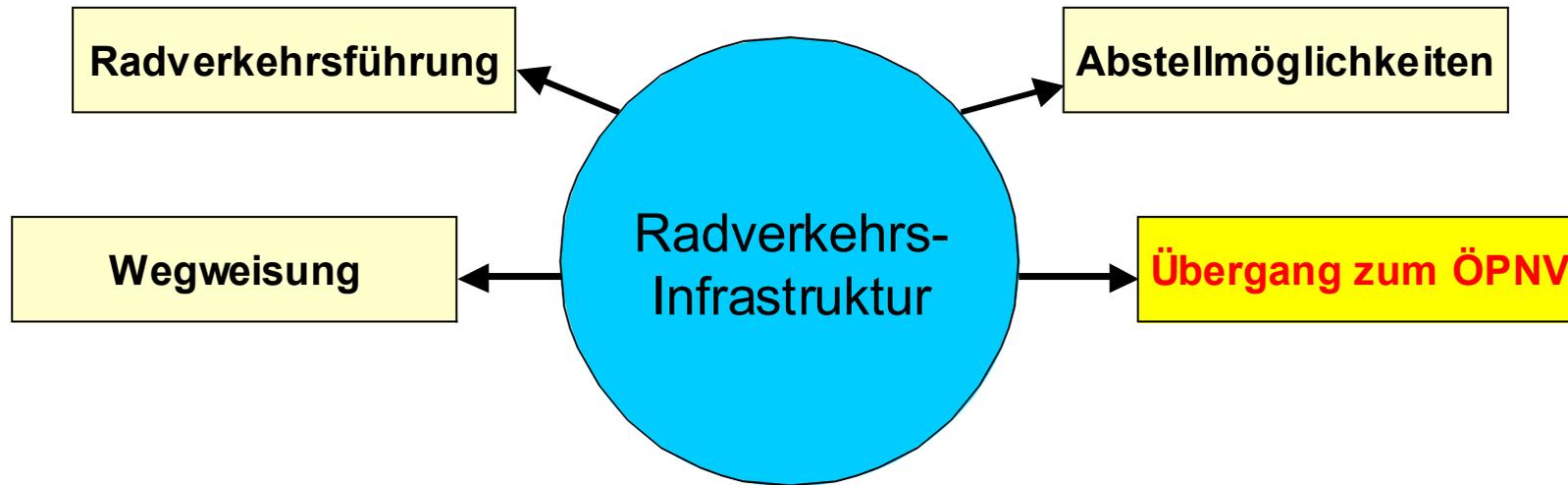
# Bausteine einer „systematischen Radverkehrsförderung“



# Bausteine einer „systematischen Radverkehrsförderung“

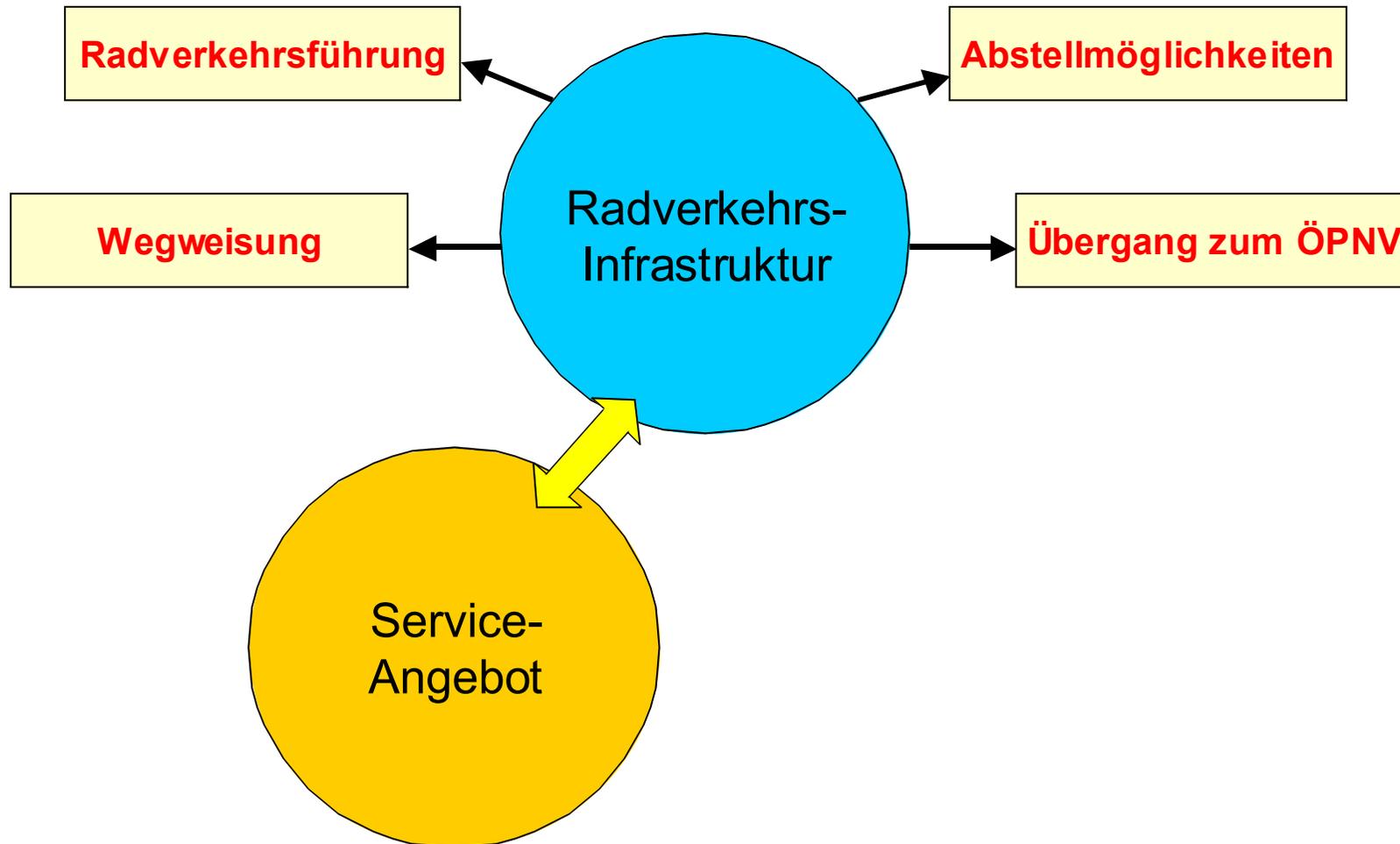


# Bausteine einer „systematischen Radverkehrsförderung“

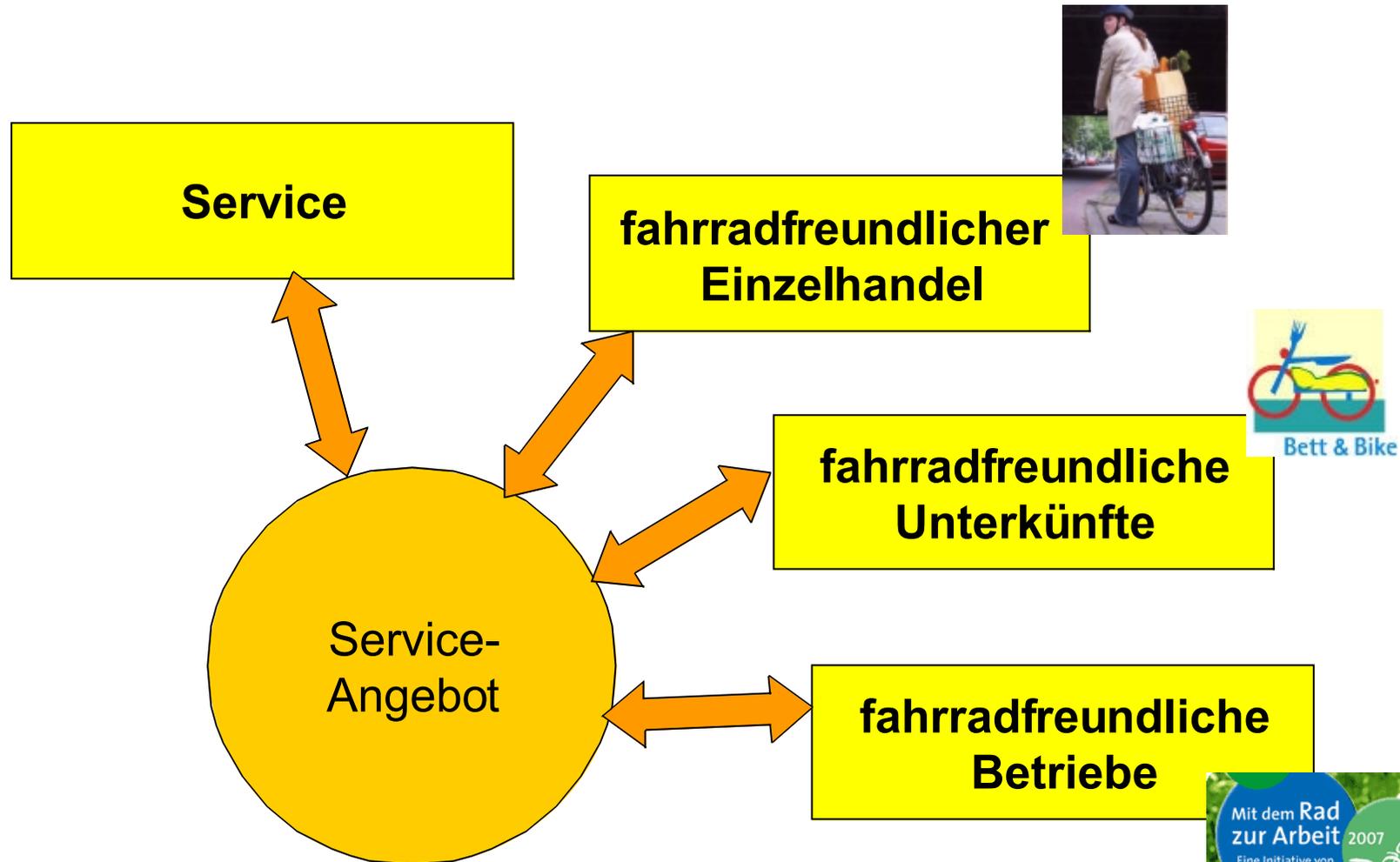


# Bausteine einer „systematischen Radverkehrsförderung“

---



# Bausteine einer „systematischen Radverkehrsförderung“

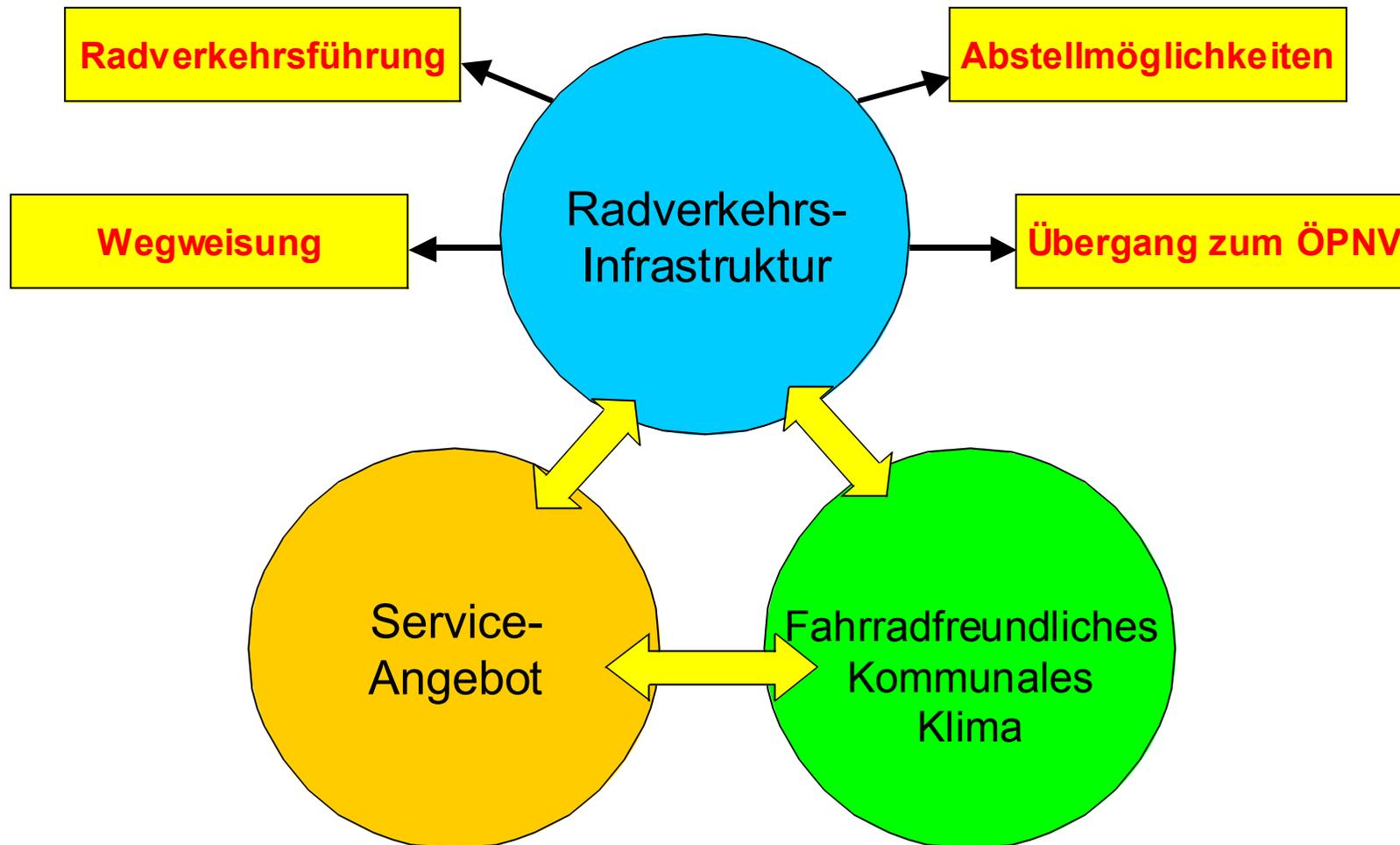


# Fahrradfreundliche Betriebe: Mit dem Rad zur Arbeit

---



# Bausteine einer „systematischen Radverkehrsförderung“



# Klimafreundliches Fortbewegen ( Das Fahrrad )

Anforderungen — Statistik — praktische Arbeit

Referenten:  
**Adolf Reeck**  
Sprecher der Ortsgruppe Laatzen



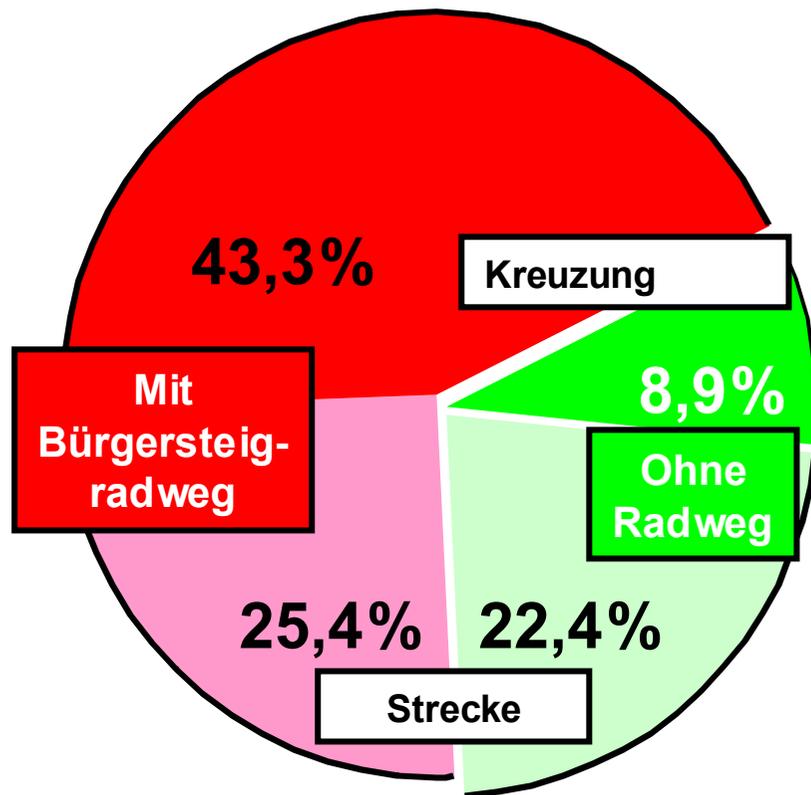
# Was ist erforderlich ?

---

- **Bekanntnis des Stadtrates, den Radverkehr als eines der klimafreundlichsten Verkehrsarten bevorzugt zu fördern**
- **Verkehrsentwicklungsplan (VEP) erstellen nach den Grundzügen der ADFC-Ortsgruppe Barsinghausen-Wennigsen**
- **Einbindung der örtlichen Fachgruppen in Planungsgespräche (ADFC, Behinderte, Senioren, Schulen, etc.)**
- **Vorbereitende Zusammenkünfte der Fachgruppen zwecks Meinungsbildung**
- **Um die Zeit bis zum VEP zu nutzen, stellen wir die praktische Arbeit der Ortsgruppe Laatzen vor**

# Statistik

## Fahrradunfälle auf dem Tempelhofer Damm in Berlin 1982 - 1985



( Quelle: Schreiber-Gutachten, Tab. 35 )

Auf zwei gleich langen Abschnitten des Tempelhofer Damms wurden die Unfälle mit Radfahrerbeteiligung erfasst.

Die Verkehrsdichte war auf beiden Abschnitten gleich.

Der Radweg im Kreuzungsbereich schneidet mit mehr als 4 mal so vielen Unfällen (43,3% zu 8,9%) schlecht ab.

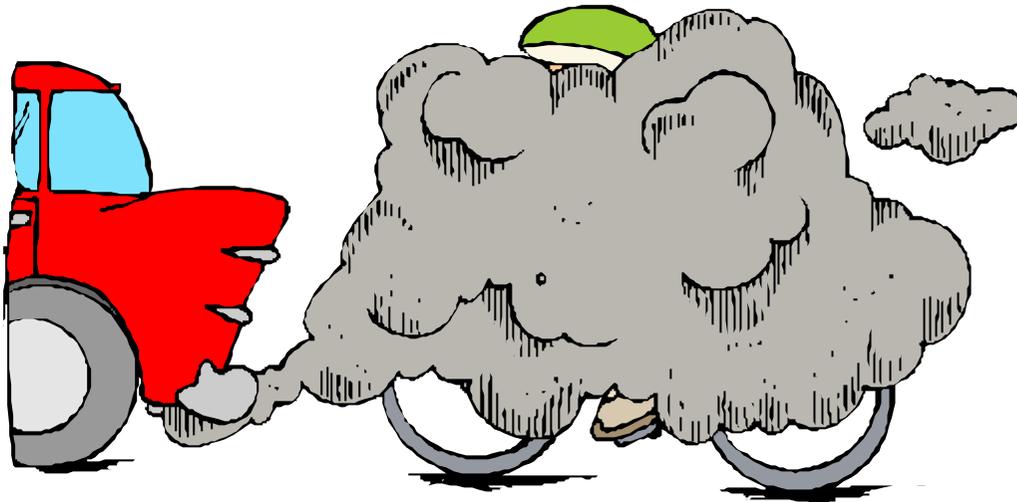
Auf der Strecke mit Radweg wurden nur wenig mehr Unfälle (25,4% zu 22,4%) registriert.

Die Sicherheitsvorteile, die Radwegen immer wieder angedichtet werden, existieren also nicht. Sowohl auf der Strecke als auch im Kreuzungsbereich schneiden Bürgersteigradwege schlechter ab als Straßen ohne Radwege.

# Gezielte Maßnahmen

---

- ❖ **Allgemeine Kfz-Verkehrsberuhigung.**



- ❖ **Erstellung eines Verkehrsentwicklungsplans (VEP) speziell für den Radverkehr.**

# Gezielte Maßnahmen

---

- ❖ **Qualitätsverbesserung der bestehenden Radverkehrsanlagen.**
- ❖ **Keine Radwege zu Lasten der Fußgänger.**



# Gezielte Maßnahmen

---

- ❖ **Vorrangig Radfahrstreifen auf der Fahrbahn.**
  - **Geschwindigkeit des Radlers passt weniger zum Fußgänger**
  
- ❖ **Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung.**
  - **Umwege für Radler vermeiden.**

# Gezielte Maßnahmen

---

- ❖ **Einrichtung von Fahrradstraßen.**
- ❖ **Mitbenutzung von Busspuren durch Fahrradfahrer.**
- ❖ **Genügend finanzielle Mittel in der Kommune zur Umsetzung der Maßnahmen.**

# Praktische Arbeit des ADFC

Die Homepage der OG Laatzen des ADFC  
[www.adfc-laatzten.de](http://www.adfc-laatzten.de)

**adfc**  
Ortsgruppe Laatzen

**Laatzen**  
Region Hannover

Berichte von Radtouren | **Klimaschutzprogramm** | Fahrräder codieren

**Themenauswahl:**

- 🚲 Startseite
- 🚲 Wir über uns
- 🚲 Termine
- 🚲 Termine Radtouren
- 🚲 **Verbesserungsmöglichkeiten für Radwege und Gefahrenpunkte für Radfahrer**
- 🚲 Erfolge
- 🚲 Berichte
- 🚲 ADFC Region
- 🚲 Kontakt
- 🚲 Links
- 🚲 Impressum

**Herzlich Willkommen...**  
... bei den ADFC Mitgliedern in Laatzen bei Hannover  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club Ortsgruppe Laatzen - ADFC-Region Hannover

Informieren Sie **Verbesserungs-Vorschläge** en und Umgebung!  
für das umweltfreundliche Verkehrsmittel Fahrrad!

**Briefe an die Parteien in Laatzen zur Kommunalwahl 2011**  
Wir, die ADFC-Ortsgruppe Laatzen, vertreten nicht nur unsere eigenen, sondern auch Ihre Interessen!!!  
Deshalb haben wir im Hinblick auf die kommende Kommunalwahl an die Parteien in Laatzen in einem Brief auf die Notwendigkeit der Verbesserung der Wege für Radfahrer hingewiesen, damit das Radfahren attraktiver und sicherer wird - auch gerade als Maßnahme zur Verminderung der CO<sub>2</sub>-Emission.  
Dazu haben wir um eine Antwort gebeten.  
[klick -> [mehr lesen](#)] [klick -> [hier die Antworten lesen](#)]

**Aktuell:** Hier auch Bericht zum Ortstermin "Gefährlicher Rechtsabbieger Lüneburger Str." am 5.8.2011 - [klick -> [hier lesen](#)]

**+++ Termine Fahrrad-Codieren (siehe Termine) +++ Erfolg: Ampelmast vom Radweg wegvers**

Anzahl der Besucher (seit 07.01.2011): **00000**

Letzte Änderung der Homepage: 06.09.2011  
Grund: Update der Antwort von Bündnis 90/ die Grünen zur Kommunalwahl

# Praktische Arbeit des ADFC

## Liste der Verbesserungsvorschläge

**Verbesserungs-Möglichkeiten für Radwege und Gefahrenpunkte für Radfahrer in Laatzen und Umgebung**  
Hier werden Verbesserungs-Möglichkeiten von Radwegen aufgezeigt und auf Gefahrenpunkte für Radfahrer in Laatzen und Umgebung hingewiesen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass wir weder bestimmten Gruppen von Verkehrsteilnehmern verkehrswidriges Verhalten noch Ämtern, Behörden, Verwaltungsstellen, etc. eine Vernachlässigung von Wegen für Radfahrer per se unterstellen: Wir sind für ein partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. In Zusammenarbeit mit den zuständigen Ämtern, Behörden, Verwaltungsstellen und Kammern sollen die Verbesserungen an den Radwegen möglichst schnell ausgeführt und die Gefahrenpunkte möglichst schnell beseitigt werden.

Zum Inhalt von [klick] -->> [ Laatzen ] -->> [ Region ] -->> [zurück zur Homepage ADFC Laatzen]  
[Werte in Klammern bedeuten (Monat/Jahr) des Eintrags] [Durchgestrichene Artikel sind abgeschlossen]

**Laatzen**

1. Radfahrer gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern nicht benachteiligen (11/10)
2. Erich-Panitz-Str.: Ampel Erich-Panitz-Str./Parkplatz Versich.-Anstalt (10/10)
3. Erich-Panitz-Str.: Masten für Ampel und Straßenbeleuchtung direkt auf dem Radweg (11/10)
4. Gutenbergstr.: eng für Radfahrer (10/10)
5. Gutenbergstr.: Kreuzung Gutenbergstr./Otto-Hahn-Str./ Radfahrer wird zum Geisterfahrer (11/10)
6. Hildesheimer Str./ vor Ahornstr.: schlechter Zustand des Radwegs (11/10)
7. Hildesheimer Str./ Aqua-Laatzium: Barrieren (10/10)
8. Hildesheimer Str., Nähe ATU, gefährliche Verschwenkung des Radweges (11/10)
9. Hildesheimer Str./ Galgenberg: Sackgasse (auch) für Radfahrer (11/10)
10. Hildesheimer Str.: Keine Abfahrt/ Absenkung zum Kastanienweg (11/10)
11. Hildesheimer Str./ Steinfeld: Starker Bewuchs ragt in den Radweg (11/10)
12. Hildesheimer Str./ Wülferoder Str.: Falsche Beschilderung (11/10)
13. Kreisverkehr: Vorfahrt achten Schild am Kreisverkehr (10/10)
14. Kreisverkehr: Vorfahrt für Radwege am Kreisverkehr (10/10)
15. Robert-Koch-Str.: Stolperfalle Fußweg Hertie-Parkplatz/Post/Rob.-Koch-Str. (10/10)
16. Hildesheimer Str./ Eichstr.: gefährliche Verschwenkung des Radweges (11/10)
17. Marktstr./ Würzburger Str.: gefährliche Verschwenkung des Radweges (11/10)
18. Erich-Panitz-Str.: gefährliche Verschwenkung des Radweges (11/10)
19. Erich-Panitz-Str./ Robert-Koch-Str.: Ampelmast auf dem Radweg (11/10)
20. Radweg auf Ostseite Hildesheimer Str. (Rethen - Grasdorf) (11/10)
21. Radweg E.-Panitz-Str. an der Kfz-Einfahrt in die Lüneburger Str. (05/11)
22. Doppelte Ampelphase für Radfahrer an Kreuzung Hildesheimer Str./ Kronsbergstr. (06/11)
23. Radweg im Im Langen Feld überflüssig und gefährlich (06/11)

23 Vorschläge wurden der Stadt Laatzen überreicht

# Praktische Arbeit des ADFC

## Ein Beispiel der Verbesserungsvorschläge



Vorschläge wurden  
versehen mit ausführlicher  
Beschreibung und mit  
Bildern

### Gefahrensituation:

Durch die Verschwenkung des Radwegs entsteht für den Autofahrer der Eindruck, dass der Radfahrer abbiegen will - der aber doch die Kreuzung überqueren will. Das Richtungsverhalten des Radfahrers ist nicht eindeutig absehbar. Es kann zu Kollisionen zwischen Kfz und Radfahrern kommen.

### Maßnahmen:

Die Verschwenkungen sind aufzuneben. Stattdessen sind die Radwege parallel zur Fahrbahn über die Kreuzung zu führen. Dass es besser geht, zeigt die Eich-Panitz-Str. an der Einmündung der Robert-Koch-Str.

Eingaben "Wann" an "Wen" (Gemeinde, Region, etc.) Antworten "Wann", "Von":  
19.01.2011 - Übergeben an die Stadt Laatzen

Abgeschlossen, zurückgestellt ("Wann", "Grund"):

# Auf zu neuen Klimaschutz-Gedanken

---



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Machen wir uns auf den Weg -  
in eine klimafreundliche Mobilität !